

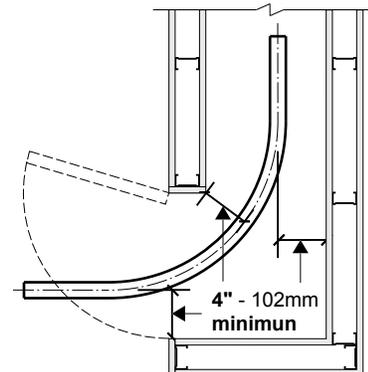
# PORTES REPLIABLES

## Instructions d'installation

### 1. Vérification du chantier:

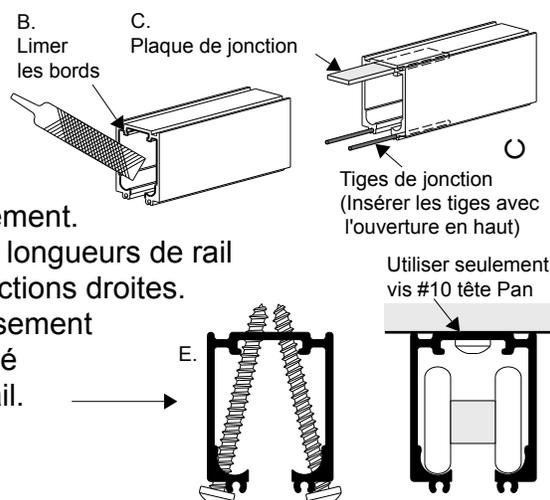
- Vérifier que la **hauteur** et **largeur** de l'ouverture correspondent aux dimensions du dessin d'atelier.
- Vérifier si la suspension est suffisamment solide pour supporter le poids de la cloison repliable plus particulièrement dans la zone d'entassement. L'épaisseur minimum requise pour le support de bois est de 1-1/2" (38mm).
- S'assurer qu'il y a un dégagement de 4" (102mm) de chaque côté du centre du rail partout. Vérifier que la profondeur et l'ouverture de la niche sont suffisantes pour entasser la cloison. L'entassement requis est d'environ 2" par pied linéaire (170mm par mètre linéaire) de cloison.

**Ne pas commencer l'installation** avant que toutes les exigences soient remplies. Si non, contacter MobilFlex au 1.418.831.6652 ou 1.800.501.3539.



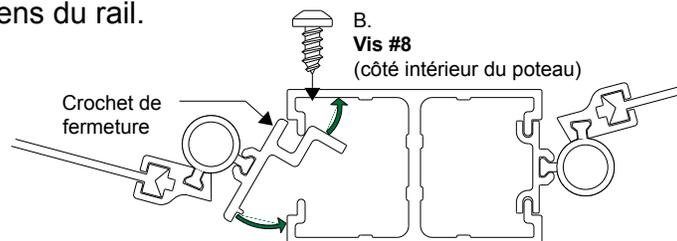
### 2. Rail:

- La quincaillerie nécessaire à l'installation est dans l'enveloppe. Installer les courbes en premier ou le rail droit dans la niche.
- S'assurer que les joints soient à l'équerre, ajustés et alignés. Limer les bords du rail pour faciliter la transition des roulettes.
- Avant de visser le rail, insérer la plaque de jonction et les tiges pour enligner les sections de rail. Si le rail est refermé, ouvrir légèrement.
- Continuer l'installation en partant de la niche avec les plus grandes longueurs de rail en premier. Marquer le plafond avec un cordeau à craie pour les sections droites.
- Les vis doivent être espacées de 6" (152mm) dans la zone d'entassement et dans les courbes, 12" (305mm) partout ailleurs. Fermer l'extrémité du rail avec 2 vis pour empêcher les roues de chariot de sortir du rail.
- Laisser un joint de rail ouvert pour insérer la cloison.



### 3. Cloison:

- Se référer au dessin d'atelier pour insérer dans le bon ordre les sections identifiées A, B, C, ... Lever les sections de cloison et introduire toutes les roues de chariot dans le rail en prenant soin d'enligner les roues de chariot dans le sens du rail.
- Pour joindre les sections de cloison ensemble, enlever les vis #8 du poteau pour insérer le crochet de fermeture de la section adjacente dans le poteau. Visser le crochet de fermeture au poteau avec les vis #8 du côté intérieur de la cloison.
- Installer la dernière section de rail.



### 4. Poteaux:

Commencer l'installation avec les membres de fermeture avant et arrière en premier et terminer avec les membres intermédiaires. **Tous les poteaux doivent être d'aplomb et alignés avec le rail.**

**Poteau #9 - Récepteur mural:** (Joint au membre avant à l'intérieur de la boîte.)

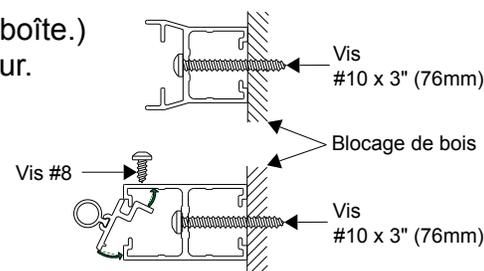
Aligner le trou du récepteur avec le crochet de la serrure et le visser au mur.

Si le récepteur est trop long, couper le récepteur par le bas seulement.

**Poteau #8 - Membre arrière fixe:** (Vissé au mur)

Détacher le poteau #8 de la cloison et le visser au mur.

Insérer le crochet de fermeture dans le poteau et visser avec les vis #8.



## PORTES REPLIABLES Instructions d'installation

### 4. Poteaux:

#### Poteau #2 - Verrou haut et bas:

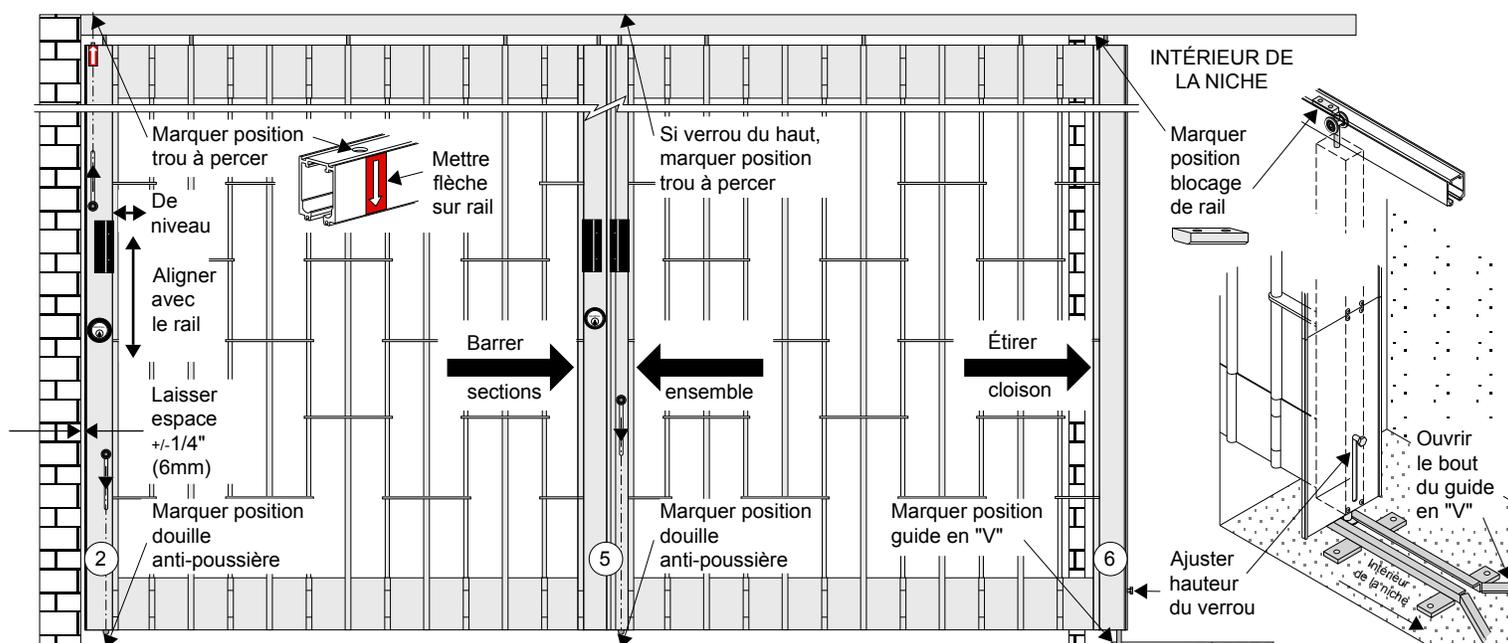
Le poteau doit être de niveau des 2 côtés. Pour faciliter l'utilisation, laisser un espace de 1/4" (6mm) à 1/2" (12mm) entre le poteau et le mur ou la porte de niche. Abaisser le verrou du bas et marquer l'emplacement sur le plancher. Installer la douille de plancher. Voir point 5. Verrouiller la tige du bas. Avec la tige du haut, faire une marque dans le rail. Percer un trou de 7/16" (11mm) dia. par 4" (102mm) de profond. Porter des lunettes de sécurité. Mettre les flèches rouges sur le rail pour indiquer la position du trou.

#### Poteau #5 - Membre jumelé:

Lorsque la cloison se ferme en deux sections au centre, barrer les deux sections ensemble et installer la douille de plancher. Voir point 5. S'il y a un verrou du haut, ne pas oublier de percer un trou de 7/16" (11mm) dia. par 4" (102mm) de profond. Utiliser la tige du haut pour marquer la position du trou. Porter des lunettes de sécurité. Mettre les flèches rouges pour indiquer la position du trou.

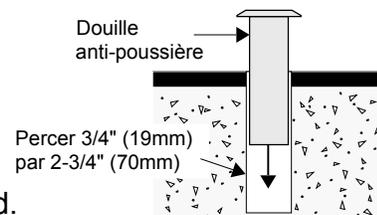
#### Poteau #6 - Membre arrière:

Barrer et étirer la cloison pour positionner le poteau à l'endroit approprié dans la niche. Ne pas trop étirer pour faciliter l'utilisation. Marquer la position du blocage de rail à l'avant de la tige du chariot et marquer l'avant du verrou de plancher pour le guide en "V". Détacher la dernière section de la cloison et l'entasser dans la niche pour installer le blocage dans le rail et le guide en "V" au plancher. Ajuster la hauteur du verrou pour dégager le plancher.



### 5. Douilles anti-poussière:

- Pour déterminer l'emplacement des douilles, étendre la cloison en prenant soin que le jeu entre les sections soit également distribué dans l'ouverture.
- Localiser et marquer sur le plancher la position des tiges de verrou.
- Repousser la cloison dans la zone d'entassement. Utiliser un foret de maçonnerie de 3/4" (19mm) dia. et percer un trou de 2-3/4" (70mm) de profond. Veillez à ne pas endommager le revêtement de plancher. Pour percer le granit ou autre matériaux délicat, consulter Mobilflex. Découper les tapis avant de percer. Insérer la douille.



### 6. Nettoyage et lubrification:

Enlever tous les débris d'aluminium du rail et appliquer une bonne graisse synthétique (WD-40) sur toute la longueur du rail et à tous les joints.

### 7. Inspection finale de l'installation:

Ouvrir et fermer la cloison plusieurs fois pour s'assurer que la cloison, les serrures et tous les verrous fonctionnent avec facilité.