

Installation du moteur

Support du moteur: (Manuel, page 16)

Le moteur peut être installé soit en façade ou au-dessus du baril. Installer le support à la plaque par le trou du centre et une rainure. Fixer le moteur au support avec la tête de tous les boulons côté baril.

Note: La distance optimale entre les roues d'engrenages de la grille et du moteur est de 12" à 15" (305 à 381mm).

Placer la roue d'engrenage du moteur et la clavette sur le côté approprié du moteur. Insérer la roue d'engrenage de la porte et la clavette sur l'arbre.

Enrouler la chaîne autour des deux roues d'engrenage. Joindre les deux bouts avec le connecteur de chaîne.

S'assurer que l'arbre du moteur est parallèle à l'arbre de la porte et que les roues d'engrenages sont alignées. Serrer les vis à pression sur les clavettes pour fixer les roues d'engrenages en place.

Soulever ou abaisser le moteur jusqu'à ce que la chaîne soit tendue. Lorsque le moteur est en position, sécuriser le support à la plaque avec quelques vis auto-perçantes.

Sécuriser l'écrou sur l'arbre d'embrayage avec la goupille.

Connexion monophasée: (Manuel, page 18)

(14 AWG minimum, 115V, électricien qualifié)
Passer les fils électriques dans le conduit d'alimentation du boîtier de branchement. Brancher l'alimentation au moteur. Brancher le fil de mise à la terre à la position "earth" dans le boîtier électrique. Insérer le conducteur d'alimentation du moteur dans la prise du tableau d'alimentation qui correspond à la tension entrante (115 ou 230V).

Suivre TOUS les codes électriques nationaux et locaux.

Contrôles: (Manuel, page 19)

(20 AWG minimum, 24V, électricien qualifié)
Une connexion est **REQUISE** entre les bornes 4 et 5 pour que les boutons du circuit imprimé fonctionnent. Brancher les équipements de contrôle. (Station 3 boutons, interrupteur à clé, LMEP capteurs photoélectriques,...)

Ajustement interrupteurs de fin de course:

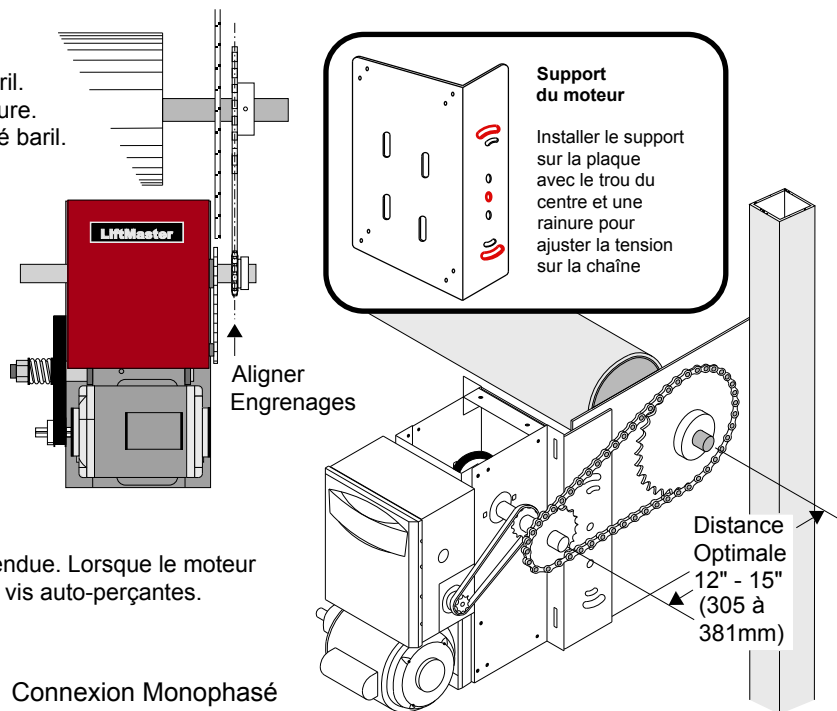
(Manuel, page 23)

Ajuster les interrupteurs pour un fonctionnement optimal. S'assurer que les écrous sont positionnés entre les interrupteurs avant d'effectuer les ajustements. Ouvrir la porte manuellement directement sur le panneau de contrôle et arrêter 1 1/2" - 38mm avant l'arrêt du haut. Repositionner l'écrou. Fermer la porte manuellement directement sur le panneau de contrôle et arrêter 1 1/2" - 38mm avant que la porte n'atteigne le plancher. Repositionner l'écrou. Ajuster les écrous à la position idéale pour un fonctionnement optimal des interrupteurs de fin de course.

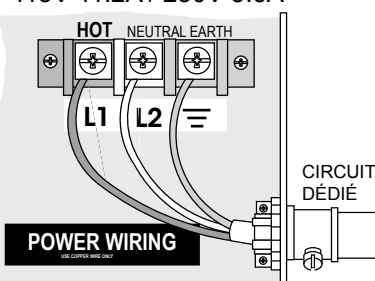
Tourner le cadran sélecteur à la position **D1**.

Ajustement du capteur de verrouillage:

Si la serrure de la barre du bas reste enclenchée, le moteur s'arrêtera si une tension est détectée sur la porte. En tenant la porte dans la position fermée, activer le moteur pour ouvrir la porte et vérifier si le capteur de verrouillage arrête le moteur. Réglez la force d'ouverture à l'aide de l'écrou papillon. Pour augmenter la force d'ouverture, serrer l'écrou papillon. Pour réduire la force d'ouverture, desserrer l'écrou papillon.

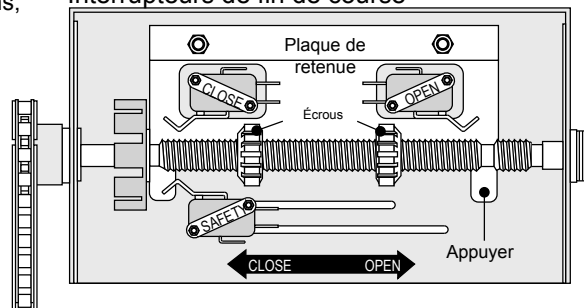


Connexion Monophasée 115V-11.2A / 230V-5.6A



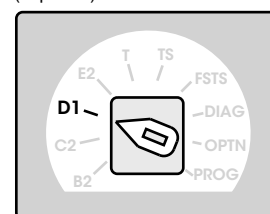
Suivre TOUS les codes nationaux et locaux.

Interrupteurs de fin de course

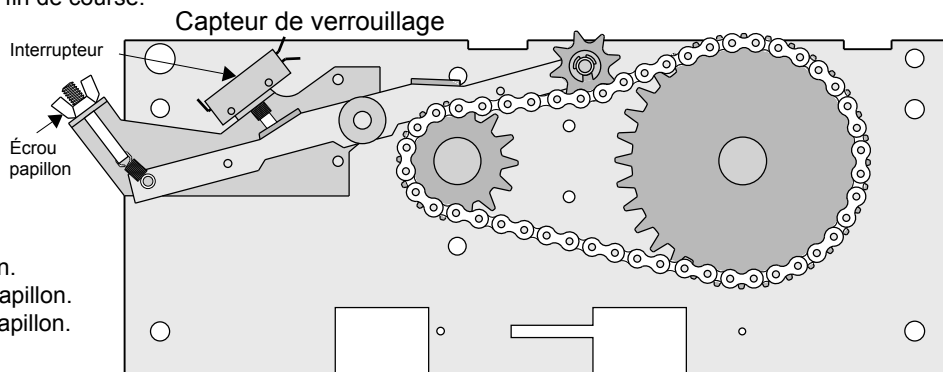


Cadran de Sélection

Réglage recommandé: **D1**
Pression constante pour ouvrir & fermer, LMEP (capteurs) arrêt seulement



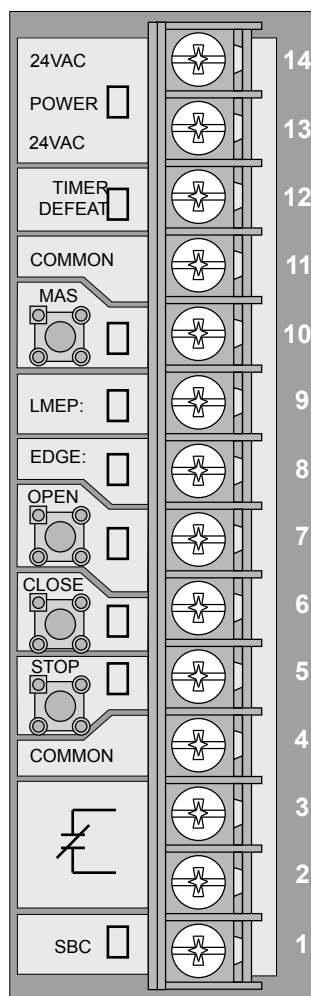
Réglage optionnel: **C2**
Contact momentané pour ouvrir, pression constante pour fermer, LMEP (capteurs) pour inverser



FILAGE DE CONTRÔLE

FILS DE CUIVRE SEULEMENT

20 AWG
ou PLUS



(BLANC & NOIR)
9
(BLANC)
11

Interrupteur de fermeture

Interrupteur d'ouverture

7
6
4

Interrupteur à clé

**CONNEXION REQUISE
ENTRE BORNES
#4 ET #5 POUR
INTERRUPTEUR À CLÉ**

INSTALLATION AU PLANCHER:
Positionner à distance minimale
pour permettre au faisceau lumineux
d'éviter les poignées de la barre du bas

**LiftMaster Monitored Entrapment Protection
Thru-Beam Capteurs Photoélectriques** relié
aux bornes 9 (LMEP) (blanc/noir) et 11 (COMMON) (blanc)
(consulter Manuel, page 20 pour plus d'informations)

Coussin de sécurité (EDGE)
relié aux bornes 8 (EDGE) et 11 (COMMON)
(si fourni)

DEL Alerte
Maintenance

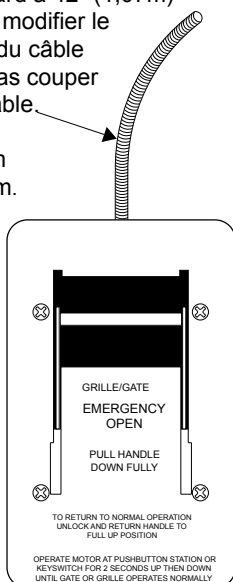
10 (ROUGE)
7
6
5
4 (BLANC)

Station 3 Boutons

**Enlever connexion (jumper)
entre #4 et #5 lorsqu'une
station 3 Boutons est utilisé

Désembrayage d'urgence:

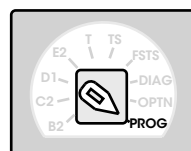
Certaines étapes de l'installation
sont plus faciles à réaliser avant
l'installation en place du moteur.
Suivre les instructions d'installation
fournies avec le levier d'urgence.
Hauteur standard à 42" (1,07m)
du sol. Ne pas modifier le
raccordement du câble
au levier. Ne pas couper
ni coincer le câble.
Plier avec un
rayon minimum
de 16" - 406mm.



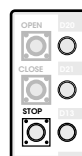
Programmation MAS (Maintenance Alert System)

1. Le MAS aide le technicien à mettre en place un programme d'entretien de routine. Une fois programmé, le MAS avertit l'utilisateur (DEL clignotant sur la station à 3 boutons) lorsque le nombre de cycles/mois s'est écoulé et que la maintenance prévue est requise.

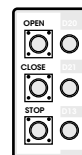
2. Fermer la porte.
3. Tourner le cadran sélecteur à PROG.



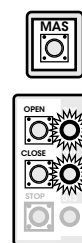
4. Appuyer 1 fois sur le bouton MAS.
5. Appuyer 1 fois sur le bouton STOP pour effacer le compteur MAS.



6. Appuyer sur le bouton OPEN 1 fois pour ajouter 5 000 Cycles. Appuyer sur le bouton CLOSE 1 fois pour ajouter 3 Mois. Appuyer sur le bouton STOP 1 fois pour effacer le compteur.



7. Appuyer sur le bouton MAS pour compléter la programmation. Le voyant lumineux du panneau confirmera la programmation. Le DEL OPEN clignotera 1 fois pour chaque 5 000 Cycles. Le DEL CLOSE clignotera 1 fois pour chaque 3 mois.



8. Tourner le cadran sélecteur de nouveau à la position D1.

